

Explosion des prix de l'énergie : comment les français peuvent-ils s'en sortir ?

18 min · Debout la France

Explosion des prix des carburants, du gaz, de l'électricité, le pouvoir d'achat s'effondre, les Français ne peuvent plus aller travailler, la croissance est cassée et le gouvernement ne veut rien changer. On est en train de foncer dans le mur et il n'y a aucune réaction. Alors je vous propose des solutions car la critique c'est bien mais la proposition c'est mieux. Qu'est-ce que je ferais si aujourd'hui j'étais en fonction ? J'y reviens dans un instant mais avant je vous invite à vous inscrire là pour les dernières places de la fête de la liberté qui aura lieu samedi à hier, une grande fête de la liberté, vous allez voir nos invités qui s'affichent et puis je conclurai avec mon discours de lancement de campagne présidentielle, venez nombreux à hier, c'est tout près de Paris, vous y êtes attendus. Et puis si vous ne pouvez pas venir, aidez-nous, je lance la cagnotte présidentielle, ils ont des millions, nous avons des convictions, il nous manque de l'argent pour faire campagne. Si chacun fait un petit don, eh bien nous réussirons à convaincre les français. Alors vous pouvez envoyer 5 euros, 10 euros, c'est défiscalisé pour ceux qui payent des impôts, c'est très important pour nous. Venez samedi et si vous ne pouvez pas venir, aidez-nous financièrement. Nous allons mener la plus belle campagne qui soit pour libérer la France et protéger les français. Libérer la France, protéger les français, vous verrez samedi ce sont les deux grands slogans de ma campagne présidentielle qui expriment mon projet pour résoudre les difficultés de notre pays. Mais je veux revenir maintenant à ce qui se passe à l'actualité. La croissance est complètement cassée, on vient d'avoir les prévisions de l'INSEE. Il dit 0,4 % mais en fait on est entré en récession et c'est bien normal. Le gouvernement a laissé les prix de l'énergie, des carburants, d'électricité, du gaz essentiel pour aller travailler, essentiel pour nos PME, nos entreprises industrielles, la laisser exploser. Ça fait quoi ? Ça étouffe l'économie et comme ça étouffe l'économie, elle est à l'arrêt. Et comme elle est à l'arrêt, le gouvernement n'a plus de recette fiscale et comme il n'a plus de recette fiscale, le déficit s'explode. Et il nous dit il n'y a pas d'argent pour baisser les taxes sur les carburants, mais c'est idiot, il fallait faire exactement ce que j'avais proposé dès le départ. Alléger la hausse pour éviter de casser la croissance. C'est ce qu'on fait l'Italie, c'est ce qu'on fait quantité de pays d'Europe. En Espagne le diesel est à 1,80. En France il est à 2,30. 50 centimes d'écart, c'est considérable. Alors on va me dire oui mais vous êtes gentil, mais avec quel argent vous faites ça ? Eh bien oui. Baisser les taxes sur le carburant, et j'ai toujours proposé, j'ai pas changé d'avis. Supprimer la TVA sur la taxe. On est un des seuls pays au monde où on met une TVA sur une taxe. 13 centimes par litre en moins. Supprimer la contribution carbone qui étouffe les entreprises pétrolières, c'est 20 centimes par litre. Si déjà on faisait ça, eh bien on pourrait réduire le litre, le prix du litre plus exactement, de 30 à 40 centimes. C'est ce qui permettrait d'alléger. Le coût est d'un maximum de 10 milliards. Plutôt 5 parce que c'est pas permanent. Il s'agit d'éviter l'étranglement. Eh bien 10 milliards, on ne dit à pas 10 milliards. Mais c'est curieux. C'est curieux, on a déjà versé 40 milliards à l'Ukraine. Alors j'ai vu une chaîne de télévision qui disait 25 milliards. Mais si on reprend tous les chiffres, c'est 40. On verse chaque année 15 milliards à l'Union européenne, et cette année 2026, on a versé 5 milliards de plus. Donc les 5 milliards de plus qu'on a donnés à Bruxelles, on aurait pu les donner aux automobilistes. Et ça aurait pas fait de vagues. Je parle même pas des fausses cartes vitales, je parle même pas des aides aux éoliennes intermittentes qui expliquent le doublement de la facture d'électricité. 14 milliards l'année prochaine. 14 milliards. Et là, on pourrait débloquer la croissance économique, permettre aux Français qui travaillent dur d'aller travailler avec leur voiture, alléger la charge des petites entreprises, mais on le fait pas. Alors vous allez me dire, oui, mais ça, c'est un

pansement, c'est provisoire, c'est pas durable. Et vous auriez raison. Ça, ce sont les mesures que je propose à court terme. Mais il est évident qu'il faut des mesures à long terme, à moyen terme. Alors quelles sont ces mesures à moyen terme ? Les mesures à moyen terme, c'est de s'attaquer à la question du raffinage. Je m'explique. Dans le prix du pétrole, il y a le prix du pétrole. La production qui a explosé, mais qui est redescendue. Il est à moins de 100 dollars le baril. Et il y a le prix de la distribution des distributeurs des stations-service. Il n'est pas si élevé que ça. Et puis, il y a le prix des taxes qui sont colossales pour vous donner un ordre de grandeur. Sur un litre, la taxe, c'est 45 à 50%. C'est-à-dire quand vous payez un litre, par exemple, de sans plomb de 2,07, vous avez 98 centimes de taxes quand même. Donc pas mal. Mais le problème du diesel, je ne sais pas si vous avez remarqué que le prix du gazoil a explosé. Il est au-dessus du prix du sans plomb. Il ne faut pas oublier que la plus grande partie de la consommation française, c'est le diesel. Pourquoi ? Parce qu'il y a les camions, il y a les tracteurs, il y a les engins de PTP, il y a toutes les voitures diesel, il y a les camionnettes. Donc en fait, la majorité du carburant consommé en France est du diesel. Eh bien, figurez-vous qu'au cours des 20 dernières années, les pétroliers privatisés ont déplacé les raffineries de France vers le Moyen-Orient. Pourquoi il y a une explosion du prix du diesel ? C'est parce que même si le carburant n'a pas explosé, il est à moins de 100 dollars le baril, le coût du raffinage, la spéculation sur le raffinage est passé au-dessus de 60 dollars le baril. Vous vous rendez compte ? C'est-à-dire que quand vous payez à l'île de diesel, vous payez le prix du carburant, vous payez les taxes et vous payez maintenant le raffinage. Alors vous allez me dire mais pourquoi ? Eh bien parce qu'on a laissé les entreprises pétrolières faire ce qu'elles voulaient. Avant, Elf Total, c'était public. Il y avait une stratégie du général de Gaulle sur l'énergie. L'énergie, il considérait que c'était tellement important que ça détermine des investissements à 50 ans, qu'il faut qu'il y ait un accompagnement public, c'est-à-dire que les entreprises ne doivent pas faire n'importe quoi. C'est pourquoi on a investi dans le nucléaire avec EDF, c'est pourquoi on avait une entreprise gaz de France, c'est pourquoi on avait une entreprise pétrolière publique. On a tout privatisé. Le résultat, c'est que Total pour des profits à court terme a préféré mettre les raffineries sur les lieux de production au Moyen-Orient. Qu'est-ce qui s'est passé ? Avec la guerre en Iran, ces raffineries ont été bombardées, avec le blocage du détroit d'Hormuz, on ne peut plus passer, et donc on est prisonnier. Ça veut dire quoi ? Ça veut dire que la souveraineté, c'est pas une lubie. La souveraineté, c'est une assurance vie, c'est une garantie. Est-ce que dans votre maison, vous réduisez les dépenses d'assurance ? Parce que pour faire des économies, vous ne prenez plus de police d'assurance. Non, vous n'êtes pas idiots. Vous assurez votre voiture, vous assurez votre maison. Vous avez du bon sens. Et bien l'État a enlevé l'assurance, énergie. Ce qui fait qu'aujourd'hui, Total, comme les autres, pour la moitié de la consommation de diesel en France, est prisonnier des importations de raffinage. Comme les usines sont détruites au Moyen-Orient, il ne sait plus où s'approvisionner. Et puis il y a une nouveauté aussi, c'est qu'avant, on approvisionnait la France avec du raffinage de carburant russe, parce qu'il produisait du pétrole et il le raffinait en Russie. Diesel russe. Et puis là, à cause de la guerre en Ukraine, on a dit, surtout pas de gaz russe, surtout pas de diesel russe. Moralité, on est étranglé, et la Russie vend son diesel à la Chine et à d'autres pays, à l'Inde. Il faut voir la bêtise de ceux qui nous gouvernent. Alors, quand on parle de moyen terme, je veux rapatrier le raffinage en France. C'est fondamental. Parce qu'on pourrait baisser le prix du diesel de 40 centimes si on raffinait en France. On paye très cher l'inconscience de nos gouvernements. Ça, c'est la première décision à moyen terme. Deuxième décision à moyen terme, ce sur le gaz. Le gaz a explosé, je vais vous donner un chiffre, de 84 % depuis 2020. Là, il va y avoir une nouvelle augmentation de 6,5 % en 1er octobre. Après 5,5 % en 1er septembre, cet hiver, tous ceux qui se chauffent au gaz vont être étranglés financièrement. Alors pourquoi ? C'est très simple. Bruxelles nous a obligés à supprimer le tarif réglementé du gaz en 2023. Il n'y a plus de tarif réglementé. C'est un tarif de marché. Deuxièmement, la France a mis des sanctions sur la Russie et refuse d'apporter du gaz russe. Et oui, le gaz russe était trois fois moins cher que le gaz naturel liquéfié qui vient par

bateau des États -Unis ou du Qatar. Et comme au Qatar, il y a eu une explosion des usines suite à la guerre en Iran, tout vient des États -Unis. Et les États -Unis nous font payer. On comprend pourquoi ils avaient intérêt à cette guerre en Ukraine. Pourquoi ils ont tout alimenté pour qu'il y ait la guerre en Ukraine, parce que c'était le moyen de couper le robinet du gaz pour l'industrie européenne. Couper l'industrie du gaz. Donc, c'était asphyxier l'industrie européenne. Volkswagen vient d'annoncer en Allemagne 50 000 suppressions d'emploi. Partout, l'industrie automobile s'effondre en Europe. Les idiots utiles qui soutiennent Zelensky, Zelensky, Zelensky, corrompus jusqu'à la moelle, eh bien, ne comprennent pas qu'ils se suicident économiquement au profit des États -Unis et de la Chine. Alors, ça ne veut pas dire que je dis que la Russie a raison sur tout. Je dis simplement qu'il faut amener la Russie et l'Ukraine à la paix. Et que pour cela, il faut aider Trump à le faire. On peut tout dire de Trump, on peut l'aimer, pas l'aimer. Lui, il a compris qu'il avait besoin des terres rares stratégiques russes, s'il voulait se passer des terres rares stratégiques chinoises. Il a compris qu'il avait besoin des ressources naturelles russes. Alors, on peut ne pas aimer les Russes, on peut les aimer. C'est une guerre civile entre slaves. J'entends dire, ah oui, mais vous êtes pour la Russie. Non, je suis pour la paix. Et je suis pour que les Français puissent survivre, que l'industrie française exporte, qu'on crée de l'emploi en France. Et avant de reprendre parti dans un conflit, j'allais dire, très difficile, indémerdable entre Russes et Ukrainiens, eh bien, je préférerais qu'on défende les Français. Est-ce que ça veut dire que je suis pour les Russes, pour les Ukrainiens ? Non, je suis pour la paix. Et je suis certain que si l'Europe, France, Allemagne, Angleterre, rejoignent les efforts de Trump, eh bien, Poutine et Zelenski seraient obligés de faire la paix. Mais la division entre les Américains et les Européens favorise les vats en guerre, qui veulent nous entraîner dans la guerre avec la Russie, qui est un non-sens économique et social. Voilà. Si je suis le raisonnement des vats en guerre, ben pourquoi on n'arme pas les Palestiniens ? Ah oui ? Bien sûr qu'il y a eu l'agression du 7 octobre, mais il y a eu en échange la destruction de Gaza. C'est un conflit terrible. Les torts sont partagés. Pourquoi on n'aide pas ? Ben parce qu'on ne veut pas mettre la main dans l'engrenage. Alors pourquoi on le fait en Ukraine ? Pourquoi on ne le fait pas au Yémen ? Si on intervient dans tous les conflits du monde, terribles, tragiques, eh bien, on ne survivra pas. Notre rôle, c'est plutôt d'éteindre ces conflits, pas de les alimenter. Je sais que ce sont des paroles de raison qui peuvent choquer certains, mais là, il y a sauf qui peut pour les Français. Il faut sauver l'industrie française, il faut sauver l'emploi des Français, il faut sauver la croissance des Français, il faut sauver le pouvoir de chasses des Français. Nous n'avons pas les moyens de rentrer dans cette guerre. Et d'ailleurs entre nous, plus on alimente la guerre en Ukraine, plus on fait tuer des Ukrainiens à notre place, des Russes. Est-ce que ça sert l'Europe ? Je ne crois pas. Alors je sais que ce n'est pas toujours populaire, mais ce sera un des grands thèmes de campagne. J'assume vouloir la paix. J'assume vouloir les dividendes de la paix. C'est très important. Il faut réimporter du gaz russe. Et là, vous allez faire baisser la pression. Troisième décision, et j'ai presque fini, rassurez-vous, à moyen terme, c'est de sortir du marché européen de l'électricité. C'est d'arrêter le soutien aux énergies renouvelables quand elles sont trop chères. Je ne suis pas hostile à ce qu'on mette un panneau solaire sur un toit d'une maison pour de l'auto-consommation d'eau chaude. Ça, c'est intelligent. Le panneau solaire peut être utile pour de l'auto-consommation. Mais les énergies renouvelables à marche forcée, comme le fait le gouvernement, qui coûte une fortune en soutien public puisque on compense le surcoût pour EDF par un versement d'argent. 14 milliards d'euros. Vous allez payer 14 milliards d'euros au budget de l'État. Nous allons payer. Pour acheter à 200 euros le mégawatt, l'électricité de Saint-Brieuc, des éoliennes en mer, alors que la production nucléaire est à 40 euros. 60 euros admettons, en comptant le renouvellement des centrales nucléaires. 60 euros. Et on paye 200 euros. On est fous. Et en plus, c'est un massacre des paysages. En plus, ça ne marche pas tout le temps et ça désorganise le circuit électrique. Pourquoi ils font ça ? Eh bien, je vais vous dire pour les copains qui investissent dans des champs d'éoliennes et de panneaux solaires, qui font des emprunts bancaires à 5 % et qui se font garantir par EDF sur 20 ans des prix exorbitants d'achat.

Ces prix exorbitants d'achat d'EDF garantis pour 20 ans. Qui est-ce qui va les payer ? C'est vous, c'est moi. Et c'est pourquoi la facture d'électricité a doublé depuis 2008. Doublé. Même plus. 134 % d'augmentation précisément depuis 2008, 35 % depuis 2020. Vous imaginez ? Le français, chaque français, a vu sa facture doublée pour payer des affaires qui installent des éoliennes et qui profitent de la facture des français sur 20 ans. Je ne sais pas si vous imaginez ce que ça veut dire. C'est une sorte de corruption morale gigantesque. Et ces éoliennes et ces panneaux solaires, ils viennent d'où ? D'Allemagne, de Danemark et de Chine. Et nous, on a une industrie compétitive et on ne la valorise pas. Alors je propose des mesures très simples. Demain matin, sorti du marché européen, ça ne veut pas dire qu'il n'y aura pas d'échange d'électricité. On n'est pas dans le marché européen que l'Angleterre et il y a des échanges d'électricité sous la manche. Soyons clairs. C'est qu'on ne fixera plus le prix de l'électricité en fonction du marché du gaz en Allemagne. Deuxième point. Nationalisation de tous les opérateurs et on refait un seul opérateur unique, EDF. Troisième point. Pris réglementé l'électricité, fixe, ajusté en fonction des coûts de production pour stabiliser les choses et arrêter avec cette privatisation qui a gangréné tout le système et qui a nourri des affaires. Et là, je peux vous dire une chose, qu'on va avoir une électricité deux fois moins chère. Je peux baisser demain le prix de l'électricité de moitié si nous faisons ces réformes. Alors vous le voyez, quand ils vous disent il n'y a pas de solution, ce n'est pas vrai. Il y a des solutions à court terme en arrêtant de dilapider l'argent public et en mettant 10 milliards sur la table pour faire baisser le prix des carburants tout de suite. Il y a des solutions à moyen terme pour rapatrier le raffinage, pour réimporter du gaz russe, pour sortir du marché européen l'électricité. Voilà mon projet pour donner de l'air à l'économie française et aux porte-monnaies des Français. C'est fondamental. Et ceux qui vous disent que ce n'est pas possible, ce sont des menteurs, des affaeristes, des criminels. Voilà, c'est ça la réalité. Alors je vous invite à méditer tout cela. Tout ce que je dis c'est prouvé. Vous pouvez le retrouver partout. Je vous invite à suivre Fabien Bouglet qui fait des tweets excellents. Nicolas Meillan qui est remarquable aussi. Vous avez sur les réseaux sociaux des experts, les meilleurs experts du monde qui vous analysent pourquoi on paye trop cher notre gaz, notre électricité, nos carburants. C'est le secret pour redémarrer. Ça s'accompagne bien sûr d'autres mesures pour produire en France. Et le 19 septembre, ailleurs, je présenterai mon projet politique, mon projet présidentiel. Venez très nombreux, suivez-nous aussi sur les réseaux sociaux. J'ai jamais eu autant besoin de vous. Il nous reste moins, un peu plus de sept mois. Sept mois. Et je peux vous dire qu'on peut libérer la France et protéger les Français si on fait une très belle campagne. J'ai jamais eu autant besoin de vous. Aidez-nous. C'est maintenant qu'il faut nous aider. Vous pouvez aller militer, vous pouvez donner un peu de sous, vous pouvez venir le 19, vous pouvez en parler sur les réseaux sociaux, partager cette vidéo. Car vous savez que les algorithmes marchent en fonction du partage. Je vous remercie, je vous souhaite un bon dimanche. À bientôt.