

Tout ça pour ça-.Lecornu distribue ses miettes pendant que les Français se ruinent à la pompe.

1 min · Debout la France

Le gouvernement avait annoncé des mesures pour réduire la facture des carburants des Français. Eh bien, rien. Une usine à gaz, toujours les mêmes aides stupides. C'est -à -dire que d'un côté, ils raquettent avec le record mondial de taxes sur un litre, et de l'autre, ils jettent des miettes au terme d'un exercice bureaucratique sidérant. La distribution des chèques carburants coûte tellement cher à l'État, ne profite pas aux automobilistes. C'est une usine à gaz incompréhensible. Un exemple, ils se réjouissent. Ils ont osé se réjouir, les ministres, de passer, écoutez bien, pour l'aide de 100 · pour les gros rouleurs, le plafond de revenus pour une personne seule à 2035 · net. Si vous gagnez 2042 · net, vous n'aurez pas l'aide grand rouleur. Ça veut dire quoi ? Ça veut dire qu'en fait, ils font tout pour ne pas donner d'aide aux automobilistes. Et le plus simple, ce serait de réduire les taxes. Et on pourrait déjà réduire de 15 centimes en supprimant le certificat d'économie d'énergie. Et ça ne priverait l'État d'aucune recette. C'est une réglementation européenne qui coûte une fortune aux pétroliers. On enlève ça, 15 centimes de moins tout de suite. Et puis je propose, comme vous le savez déjà, de supprimer la TVA sur la taxe, 13 centimes de moins, et de

supprimer de 22 centimes supplémentaires les assises en un mot. Je propose 50 centimes de moins sur chaque litre. Il n'y a pas besoin d'une usine à gaz comme ça délirante. Il y a besoin d'un geste. Et puis on financera ça en supprimant l'aide à l'Ukraine, l'aide à l'Union européenne, les fausses cartes vitales, les aides aux éoliennes. Tout ça, ça fait 60 milliards d'euros. Alors, on peut largement baisser de 50 centimes. 50 centimes de moins, ça coûte 10 milliards. Voilà. À bientôt.