

Nous sommes pour le blocage des prix !

1 min · France Insoumise

Cette augmentation des prix des carburants profite à un certain nombre de grandes entreprises du raffinage en particulier, qui ont vu leur marge être multipliée par 4 ou 5 depuis le début de la crise. Par les deux totales ? En particulier, mais c'est l'ensemble des raffineurs. Les marges, c'est simple, les marges ont été multipliées par plus de 4 depuis le début de la crise. Pendant que tout le monde galère, des grandes entreprises font des profits extraordinaires. Une mesure simple, celle que nous défendons depuis le début, c'est d'instaurer un blocage des prix, des prix des carburants, à ce qu'on revienne à des niveaux de vente des carburants qui permettent aux Français de se déplacer dans des conditions. Tout le monde a l'air d'ignorer que le blocage des prix existe déjà, par exemple, dans les territoires d'outre-mer. Sur l'île de la Réunion, les prix sont fixés chaque mois. Quel est le prix du carburant ? 30 à 40 centimes moins cher. Dans l'Hexagone, il n'y a pas de pénurie. Deuxièmement, il ne s'agit pas de bloquer les prix après la distribution, il s'agit de remonter dans la chaîne pour les bloquer à l'issue des activités de raffinage. Ce ne sont pas les petits distributeurs qui profitent, c'est les raffineurs. Les petits distributeurs ne paieraient pas le prix, au contraire, ils en profiteraient.